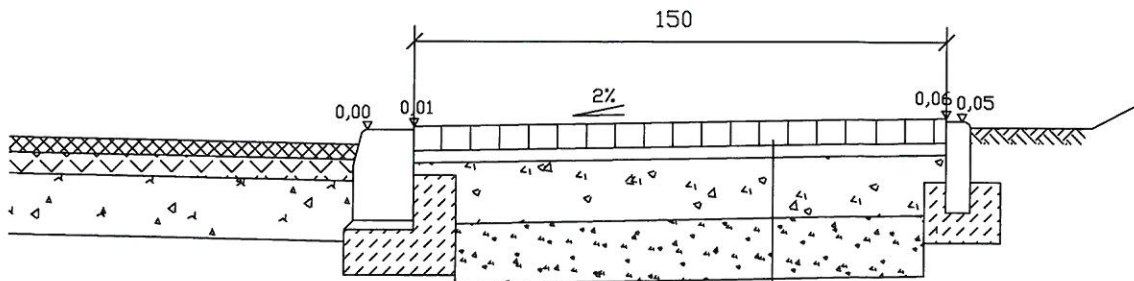
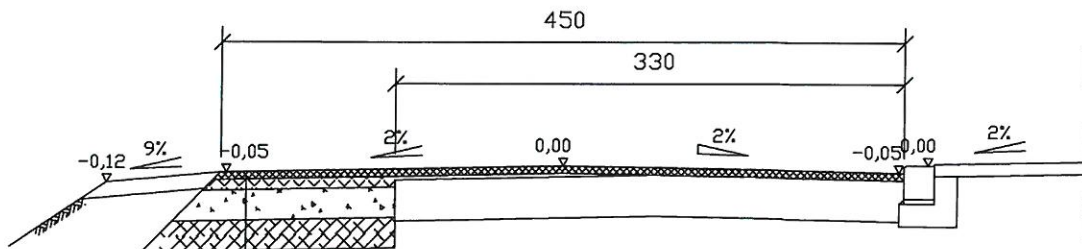


przekrój poprzeczny konstrukcji
drogi wraz z poszerzeniem
skala 1:10



kostka brukowa betonowa "polbruk" gr. 8 cm
podsyпка cementowo piaskowa gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 20 cm

przekrój poprzeczny konstrukcji
drogi wraz z poszerzeniem
skala 1:50



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5 cm
warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25 mm gr. 7 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa przełamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 20 cm

Budowa chodnika w m. Brożówka
gmina Kruklanki

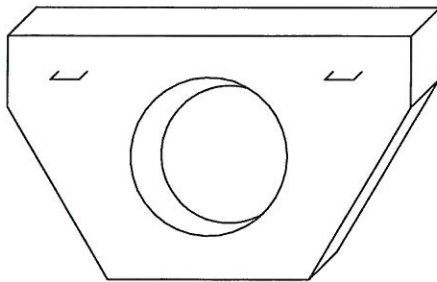
Szczegóły konstrukcyjne

Skala 1:50	Data opracowania 12.2015	Nr rysunku 3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Jerzy Romanek SUW-67/90	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Kullik	

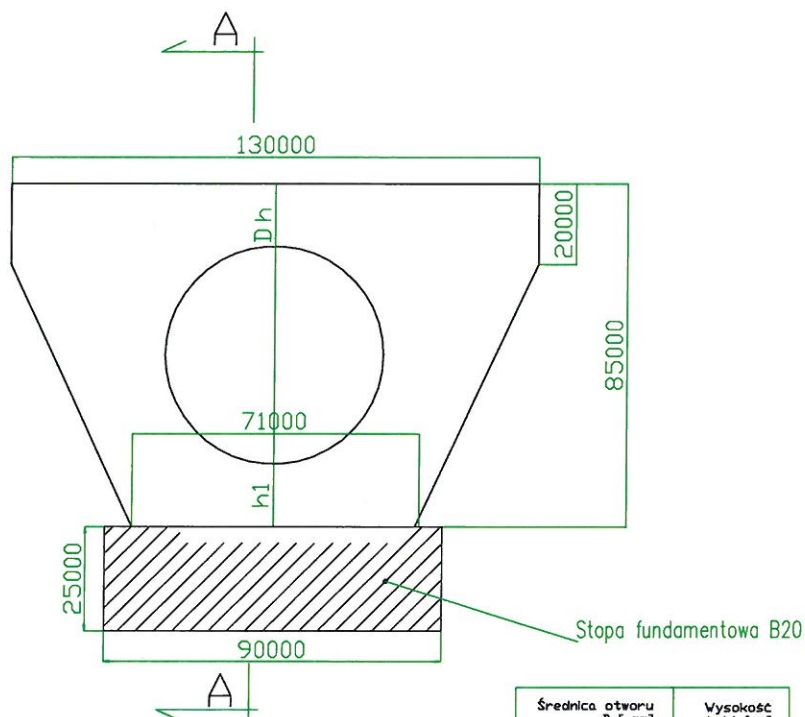
Murek czołowy prosty PN-EN 1916:2005

Do rur WIPRO o średnicy $\varnothing 400$

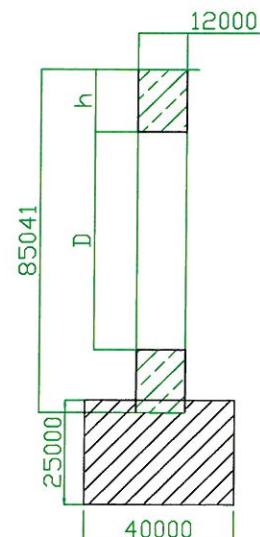
WIDOK POGLĄDOWY



Murek czołowy, prosty wykorzystywany jest jako zakończenie przepustu rurowego w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Ze względu na swój kształt musi trwale współpracować z rurą i brzegami rowu. Wykonany jest z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa zbrojony prętem stalowym $\varnothing 8 - 12$ mm.



PRZĘKRÓJ A-A

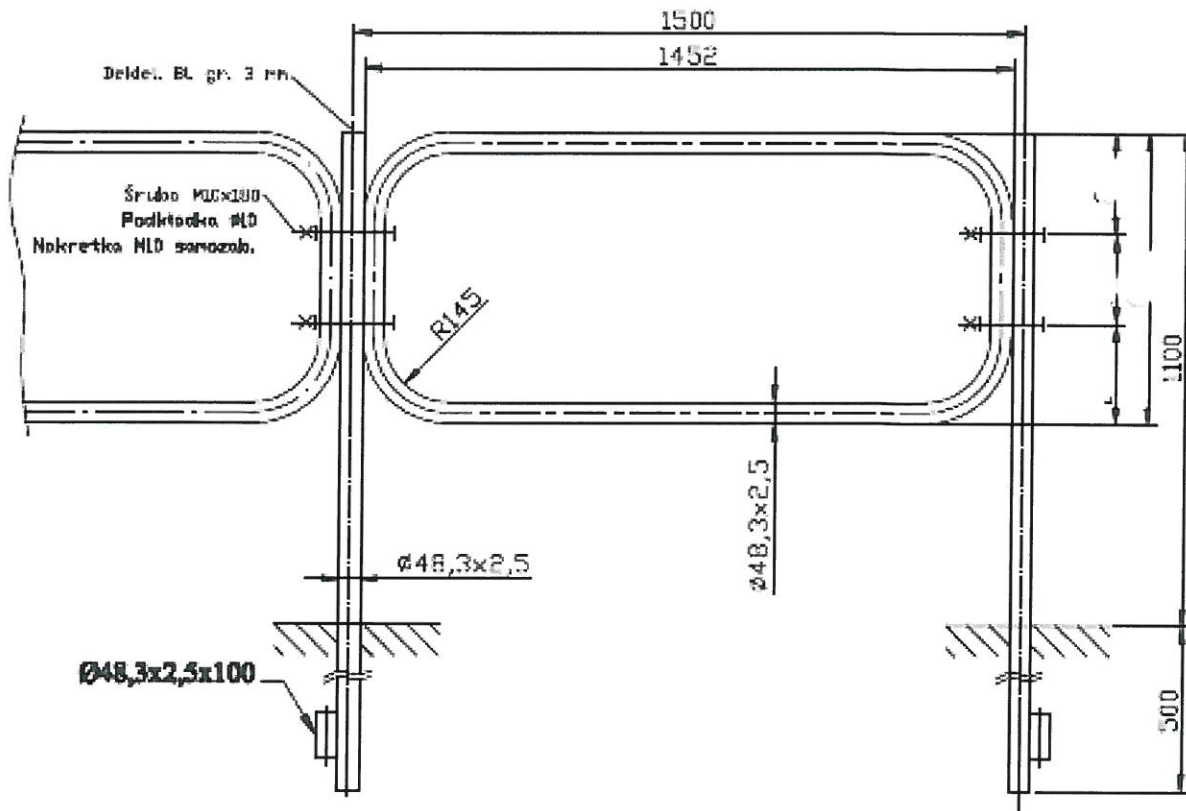


	Średnica otworu D [mm]	Wysokość h=h1 [mm]
Wymiary na koniec bosi	540	155
Wymiary na koniec kielichowy	635	108

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brożówka gm. Kruklank

Tytuł rysunku	Szczegół murek czołowy prosty				
	Data opracowania 12.2015	Skala	Nr rysunku 4	Nr arkusza 1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej drog oraz typowych przepustów i mostów	12.2015	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Kulik			12.2015	

Szczegół bariera ochronna U19a typ "Olsztyński"



Bariery ochronne chodnikowe oraz ogrodzenia dla pieszych należą do urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i ustawiane są w celu ochrony osób pieszych. Służą też kanalizowaniu ruchu pieszych na niektórych ciągach komunikacyjnych.
Bariera ochronna ozdobna składa się z dwóch słupków z rury stalowej ocynkowanej ogniowo Ø 48,3 mm o grubości ścianki od 2,5 mm, do których dołączone jest przęsło wykonane z rury ocynkowanej Ø 48,3 mm o grubości ścianki od 2,0 mm do 3,2 mm.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brożówka gm. Kruklanki					
Tytuł rysunku	Szczegół bariera ochronna				
	Data opracowania 12.2015	Skala	Nr rysunku 5	Nr arkusza 1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	12.2015	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Kulik			12.2015	